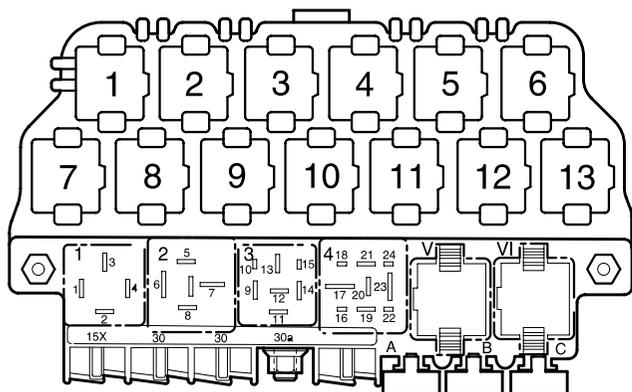


Allradantrieb (4 Motion) mit Dieselmotor,

ab Mai 1999

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbaorte"



97-14163

Relaisplätze auf dem 13-fachen Zusatzrelaisträger oberhalb der Relaisplatte:

9 Kraftstoffpumpenrelais (53)

Relaisplätze auf der Relaisplatte:

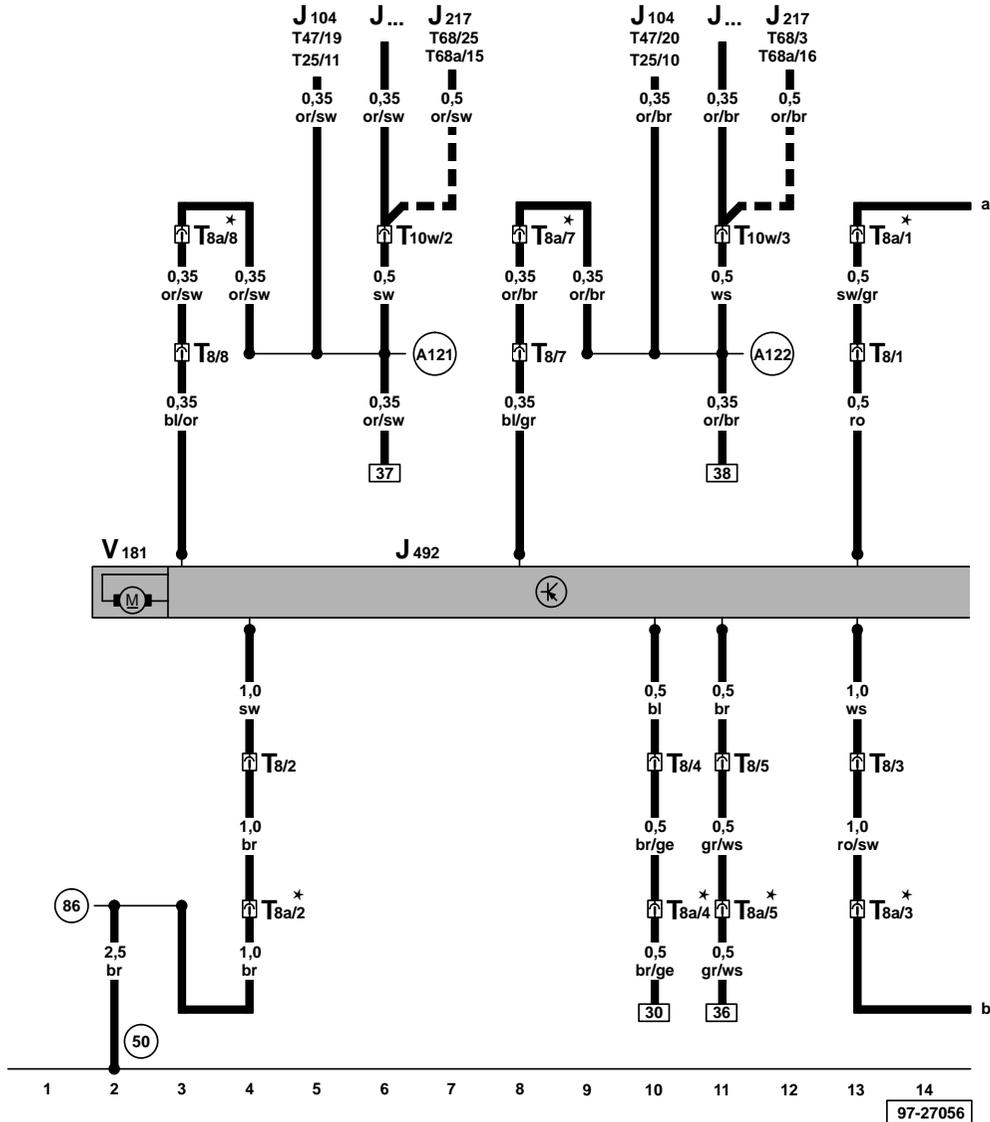
Hinweis:

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Steuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Sicherungsfarben

- 30 A – grün
- 25 A – weiß
- 20 A – gelb
- 15 A – blau
- 10 A – rot
- 7,5 A – braun
- 5 A – beige
- 3 A – lila

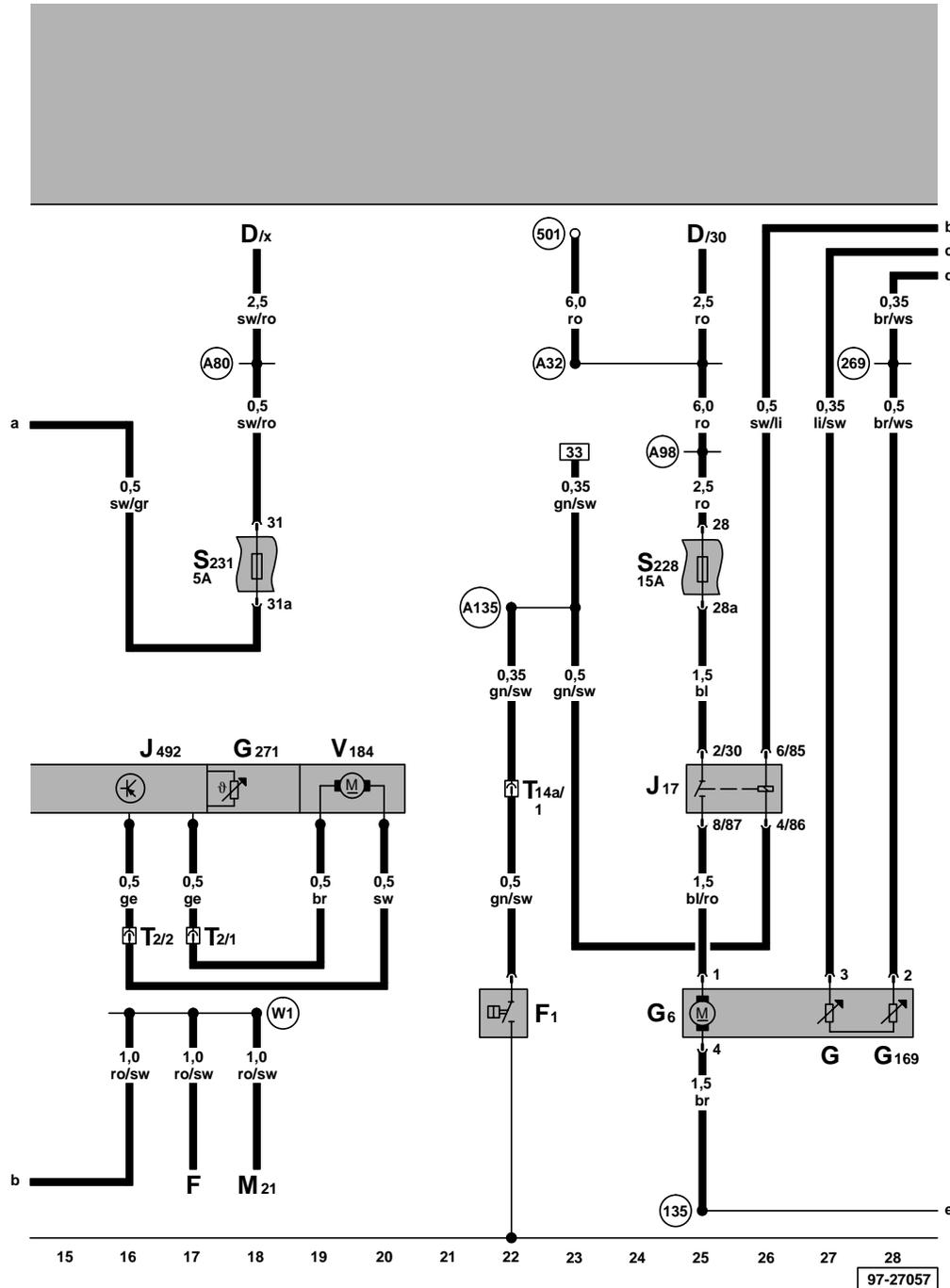
Steuergerät für Allradantrieb, Pumpe für Haldex-Kupplung



- J104 – Steuergerät für ABS mit EDS/ ASR/ ESP
- J217 – Steuergerät für autom. Getriebe
- J492 – Steuergerät für Allradantrieb, Nähe Hinterachsgetriebe
- J... – Motorsteuergeräte
- T8 – Steckverbindung, 8-fach, an der Haldex-Kupplung
- T8a – Steckverbindung, 8-fach, Nähe Haldex-Kupplung*
- T10w – Steckverbindung, 10-fach, weiß, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T25 – Steckverbindung, 25-fach, am Steuergerät für ABS/ABS mit EDS
- T47 – Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS/ ASR/ ESP
- T68 – Steckverbindung, 68-fach, bei Fahrzeugen mit autom. 4-Gang-Getriebe (AG4)
- T68a – Steckverbindung, 68-fach, bei Fahrzeugen mit autom. 5-Gang-Getriebe (AG5)
- V181 – Pumpe für Haldex-Kupplung
- (50) – Massepunkt, Kofferraum links
- (86) – Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang hinten
- (A121) – Verbindung (High-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- (A122) – Verbindung (Low-Bus), im Schalttafelleitungsstrang
- * – Nur bei Golf Variant/ Bora Variant
- – Nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange

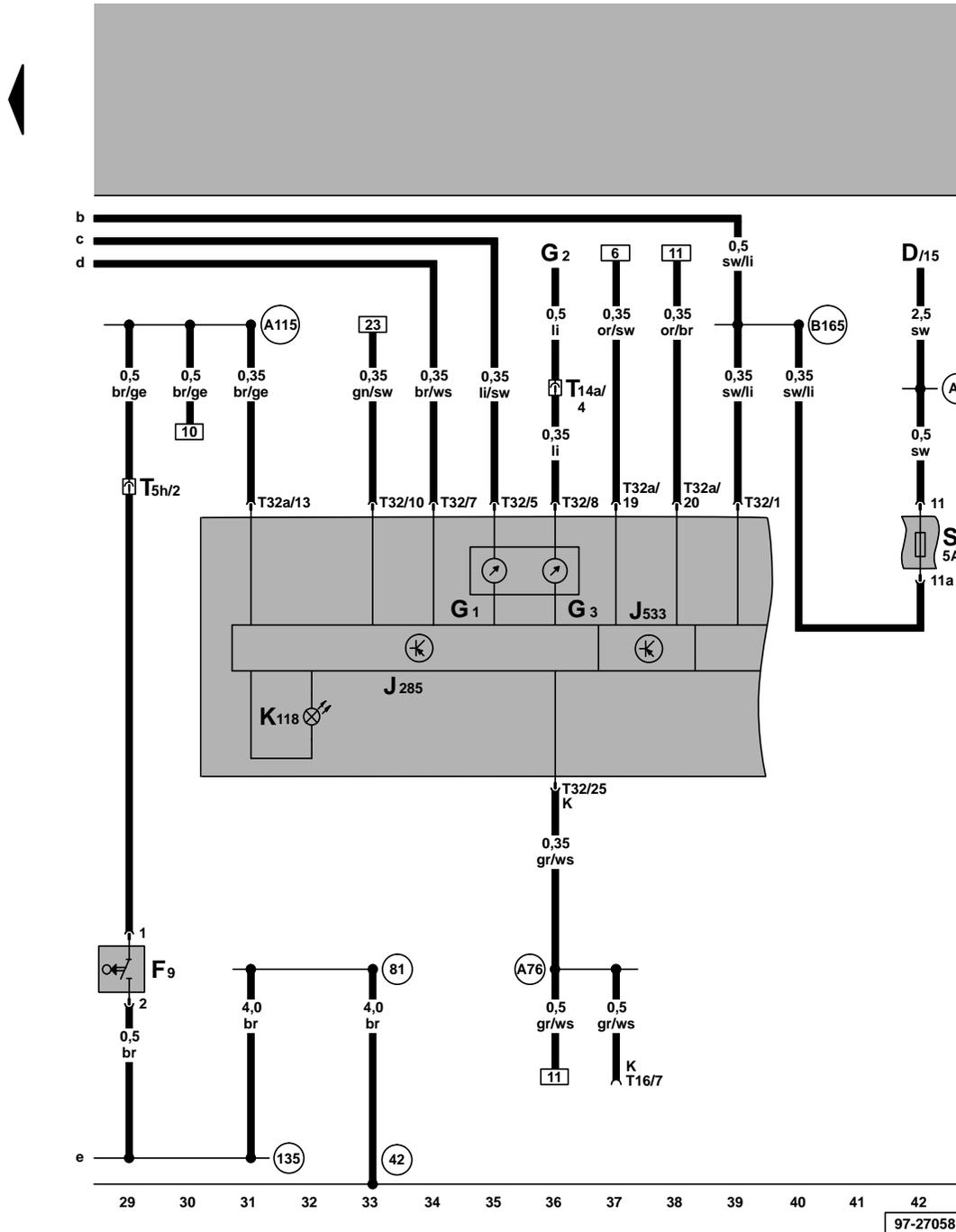
Steuergerät für Allradantrieb, Geber für Hydrauliktemperatur, Stellmotor für Öldruck, Kraftstoffpumpe, Kraftstoffpumpenrelais, Geber für Kraftstoffvorratsanzeige, Öldruckschalter



- D - Zündanlaßschalter
- F - Bremslichtschalter
- F1 - Öldruckschalter
- G - Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G6 - Kraftstoffpumpe
- G169- Geber -2- für Kraftstoffvorrat
- G271- Geber für Hydrauliktemperatur
- J17 - Kraftstoffpumpenrelais, oberhalb der Zentralelektrik
- J492 - Steuergerät für Allradantrieb, Nähe Hinterachsgetriebe
- M21 - Lampe für Brems- und Schlußlicht links
- S228 - Sicherung 28 im Sicherungshalter
- S231 - Sicherung 31 im Sicherungshalter
- T2 - Steckverbindung, 2-fach, am Allradantrieb
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- V184 - Stellmotor für Öldruck
- (135) - Masseverbindung -2-, im Schalttafelleitungsstrang
- (269) - Masseverbindung (Gebermasse) -1-, im Leitungsstrang Schalttafel
- (501) - Schraubverbindung -2- (30), an der Relaisplatte
- (A32) - Plusverbindung (30), im Schalttafelleitungsstrang
- (A80) - Verbindung -1- (X), im Schalttafelleitungsstrang
- (A98) - Plusverbindung -4- (30), im Schalttafelleitungsstrang
- (A135) - Verbindung (Öldruckschalter), im Schalttafelleitungsstrang
- (W1) - Plusverbindung (54) im Leitungsstrang hinten

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Schalttafeleinsatz, Kontrollampe für Bremsanlage, Kraftstoffvorratsanzeige, Kühlmitteltemperaturanzeige, Schalter für Handbremskontrolle



- D - Zündanlaßschalter
- F9 - Schalter für Handbremskontrolle
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G2 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- J533 - Diagnose-Interface für Datenbus, im Schalttafeleinsatz
- K118 - Kontrollampe für Bremsanlage
- S11 - Sicherung 11 im Sicherungshalter
- T5h - Steckverbindung, 5-fach, Nähe A-Säule links unten, im Leitungsstrang eingewickelt
- T14a - Steckverbindung, 14-fach, im Motorraum im Kabelkanal links
- T16 - Steckverbindung, 16-fach, in der Schalttafel mitte, Anschluß Eigendiagnose
- T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau
- T32a - Steckverbindung, 32-fach, grün
- (42) - Massepunkt neben Lenksäule
- (81) - Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (135) - Masseverbindung -2-, im Schalttafelleitungsstrang
- (A2) - Plusverbindung (15), im Schalttafelleitungsstrang
- (A76) - Verbindung (K-Diagnoseleitung) im Schalttafelleitungsstrang
- (A115) - Verbindung (Handbremskontrolle), im Schalttafelleitungsstrang
- (B165) - Plusverbindung -2- (15), im Leitungsstrang Innenraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange