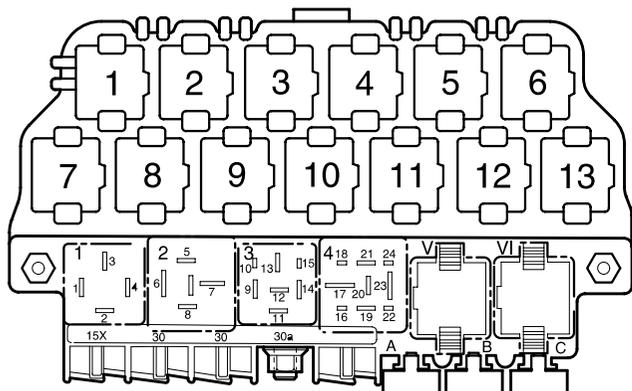


Automatisches 5-Gang-Getriebe (AG5),

● 2,8 I - Motronic/150 kW, Motorkennbuchstaben AQP

ab Mai 2000

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbaorte"



97-14163

Relaisplätze auf dem 13-fachen Zusatzrelaisträger oberhalb der Relaisplatte:

11 Relais für Anlaßsperre und Rückfahrlicht (175)

Relaisplätze auf der Relaisplatte:

4 Kraftstoffpumpenrelais (409)

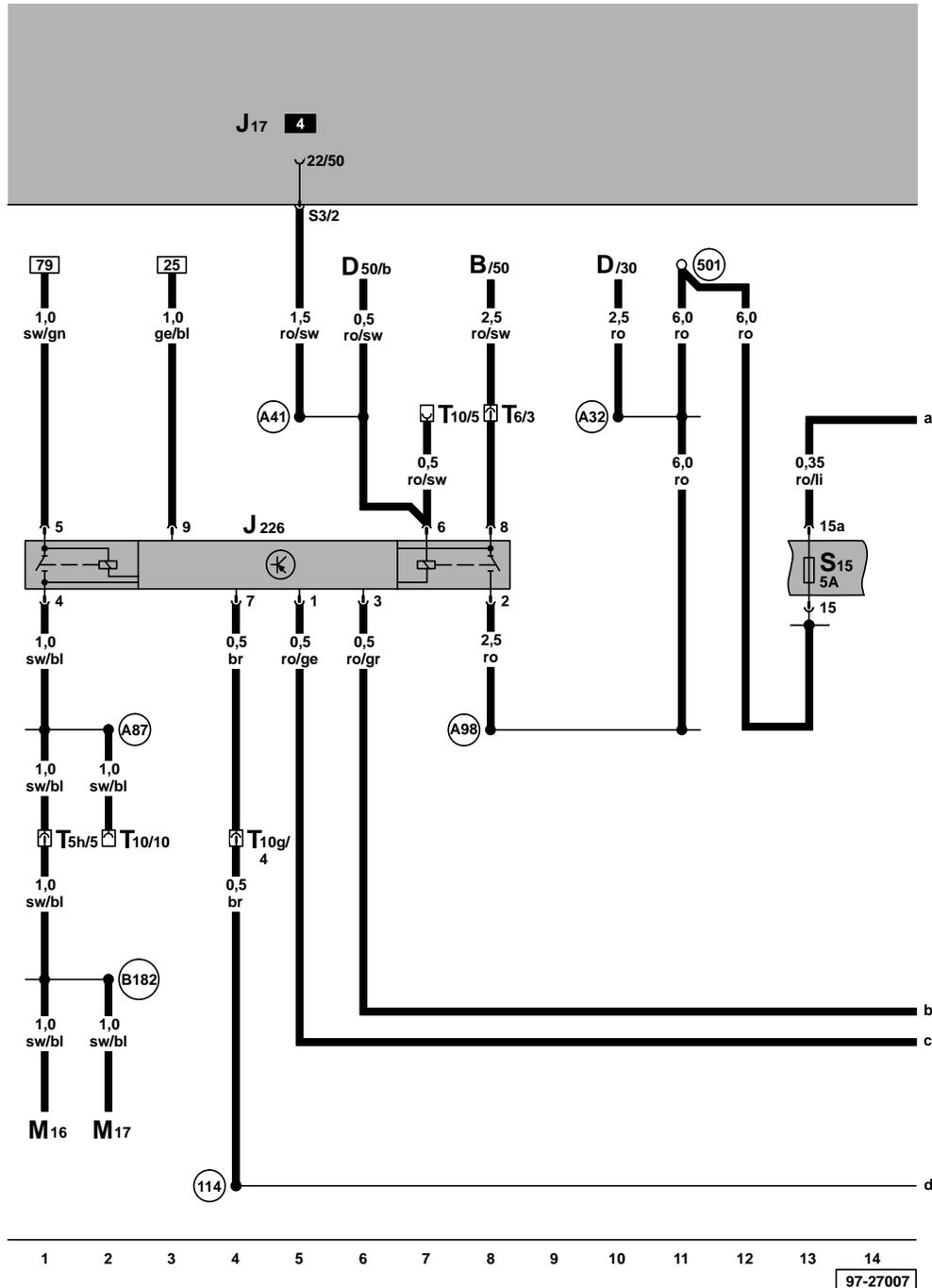
Hinweis:

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Steuerungsnummer auf dem Gehäuse.

Sicherungsfarben

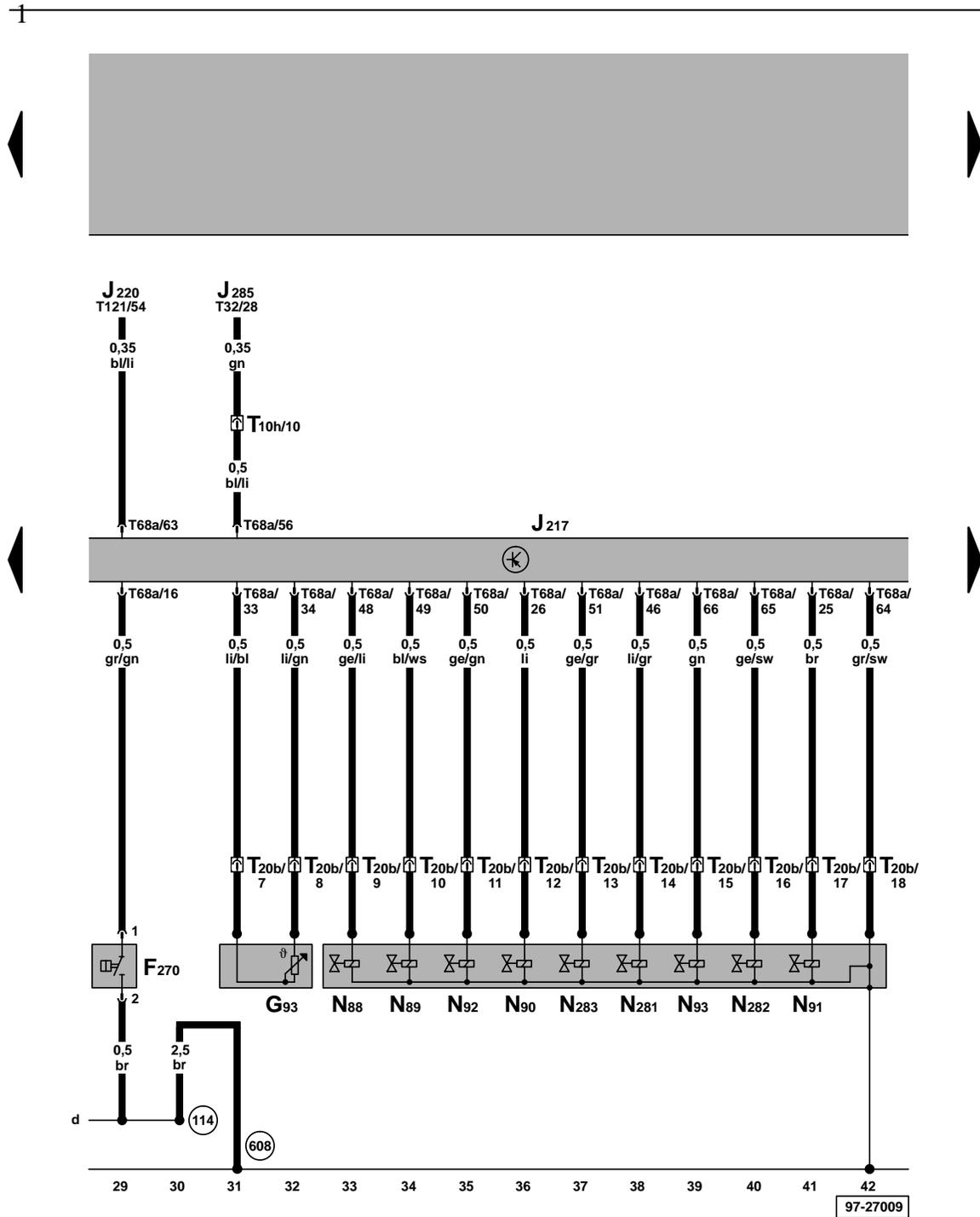
30 A – grün
 25 A – weiß
 20 A – gelb
 15 A – blau
 10 A – rot
 7,5 A – braun
 5 A – beige
 3 A – lila

Relais für Anlaßsperre und Rückfahrlicht



- B - Anlasser
- D - Zündanlaßschalter
- J17 - Kraftstoffpumpenrelais
- J226 - Relais für Anlaßsperre und Rückfahrlicht, auf dem 13-fachen Zusatzrelaisträger
- M16 - Lampe für Rückfahrlicht links
- M17 - Lampe für Rückfahrlicht rechts
- S15 - Sicherung 15 im Sicherungshalter
- T5h - Steckverbindung, 5-fach, Nähe A-Säule links unten, im Leitungsstrang eingewickelt
- T6 - Steckverbindung, 6-fach, braun, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10 - Steckverbindung, 10-fach, orange, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T10g - Steckverbindung, 10-fach, grau, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- (114) - Masseverbindung, im Leitungsstrang automatisches Getriebe
- (501) - Schraubverbindung -2- (30), an der Relaisplatte
- (A32) - Plusverbindung (30), im Schalttafelleitungsstrang
- (A41) - Plusverbindung (50), im Schalttafelleitungsstrang
- (A87) - Verbindung (RF), im Schalttafelleitungsstrang
- (A98) - Plusverbindung -4- (30), im Schalttafelleitungsstrang
- (B182) - Verbindung (RF), im Leitungsstrang Innenraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



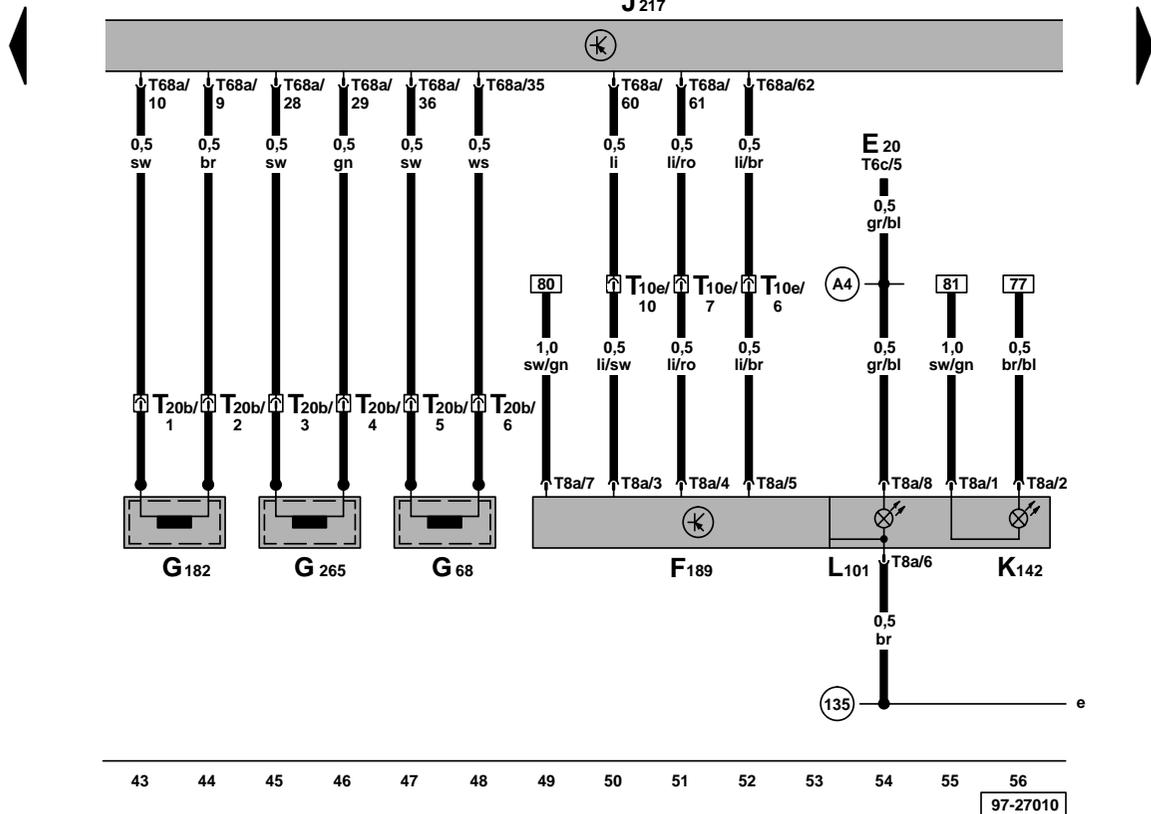
Steuergerät für automatisches Getriebe, Magnetventile, Bremsdruckschalter, Geber für Getriebeöltemperatur

- F270 – Bremsdruckschalter
- G93 – Geber für Getriebeöltemperatur
- J217 – Steuergerät für autom. Getriebe, im Wasserkasten mitte
- J220 – Steuergerät für Motronic
- J285 – Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafel-einsatz
- N88 – Magnetventil 1
- N89 – Magnetventil 2
- N90 – Magnetventil 3
- N91 – Magnetventil 4
- N92 – Magnetventil 5
- N93 – Magnetventil 6
- N281 – Magnetventil 8
- N282 – Magnetventil 9
- N283 – Magnetventil 10
- T10h – Steckverbindung, 10-fach, blau, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T20b – Steckverbindung, 20-fach, am Getriebe
- T32 – Steckverbindung, 32-fach, blau
- T68a – Steckverbindung, 68-fach
- T121 – Steckverbindung, 121-fach
- (114) – Masseverbindung, im Leitungsstrang automatisches Getriebe
- (608) – Massepunkt im Wasserkasten mitte

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für automatisches Getriebe, Geber für Fahrgeschwindigkeit, Geber für Drehzahl Zwischenwelle, Geber für Getriebeeingangsdrehzahl, Schalter für Tiptronic

- E20 – Regler für Beleuchtung - Schalter und Instrumente
- F189 – Schalter für Tiptronic
- G68 – Geber für Fahrgeschwindigkeit
- G182 – Geber für Getriebeeingangsdrehzahl
- G265 – Geber für Drehzahl Zwischenwelle
- J217 – Steuergerät für autom. Getriebe, im Wasserkasten mitte
- K142 – Kontrolllampe für Wählhebelstellung P/N
- L101 – Beleuchtung für Skala Wählhebel
- T6c – Steckverbindung, 6-fach
- T8a – Steckverbindung, 8-fach
- T10e – Steckverbindung, 10-fach, schwarz, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T20b – Steckverbindung, 20-fach, am Getriebe
- T68a – Steckverbindung, 68-fach



- (135) – Masseverbindung -2-, im Schalttafelleitungsstrang
- (A4) – Plusverbindung (58b) im Schalttafelleitungsstrang

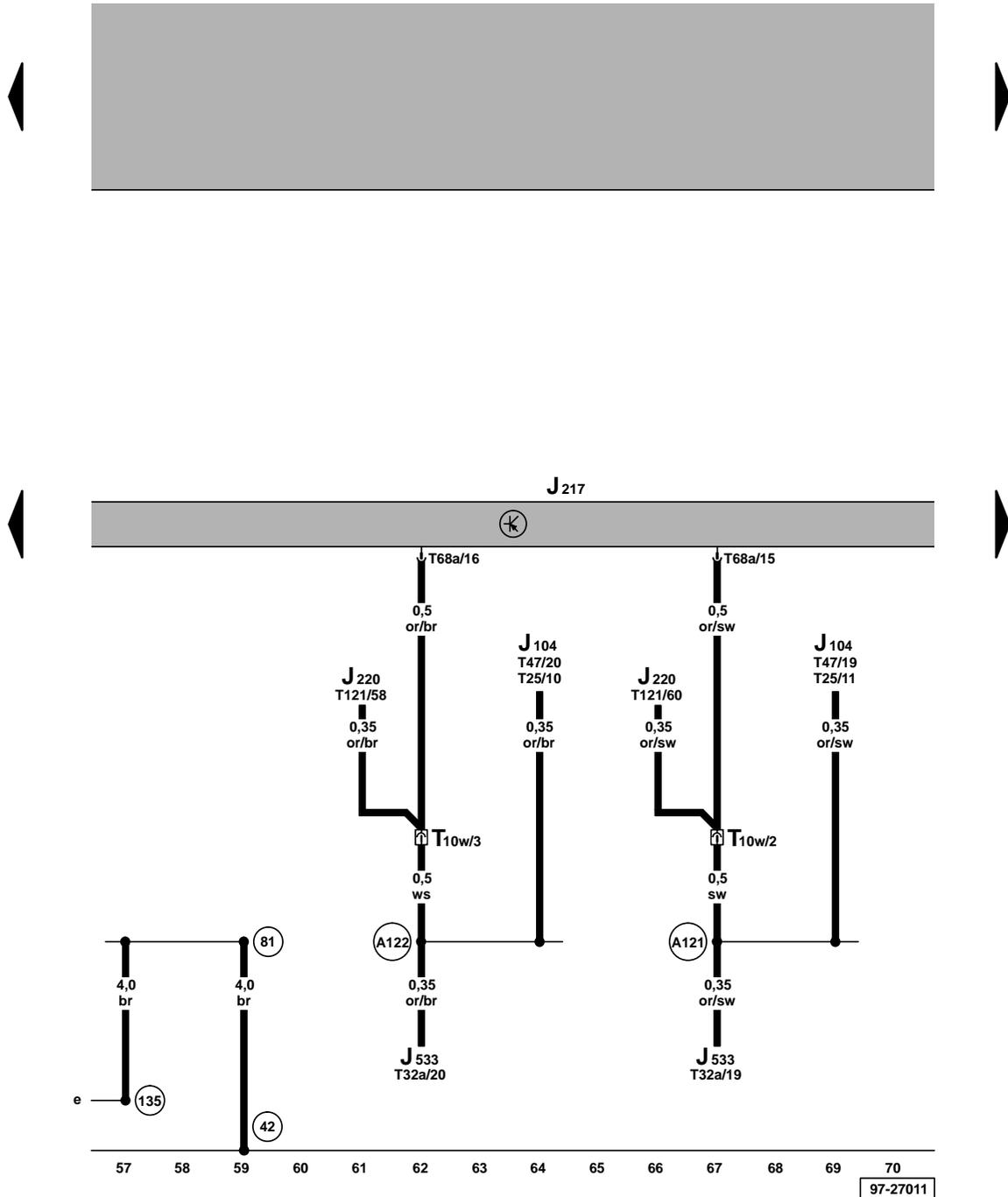
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange

Steuergerät für automatisches Getriebe

- J104 – Steuergerät für ABS/ABS mit EDS
- J217 – Steuergerät für autom. Getriebe, im Wasserkasten mitte
- J220 – Steuergerät für Motronic
- J533 – Diagnose-Interface für Datenbus, im Schalttafeleinsatz
- T10w– Steckverbindung, 10-fach, weiß, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T25 – Steckverbindung, 25-fach, am Steuergerät für ABS/ABS mit EDS
- T32a – Steckverbindung, 32-fach, grün, am Schalttafeleinsatz
- T47 – Steckverbindung, 47-fach, am Steuergerät für ABS mit EDS/ ASR/ ESP
- T68a – Steckverbindung, 68-fach
- T121 – Steckverbindung, 121-fach

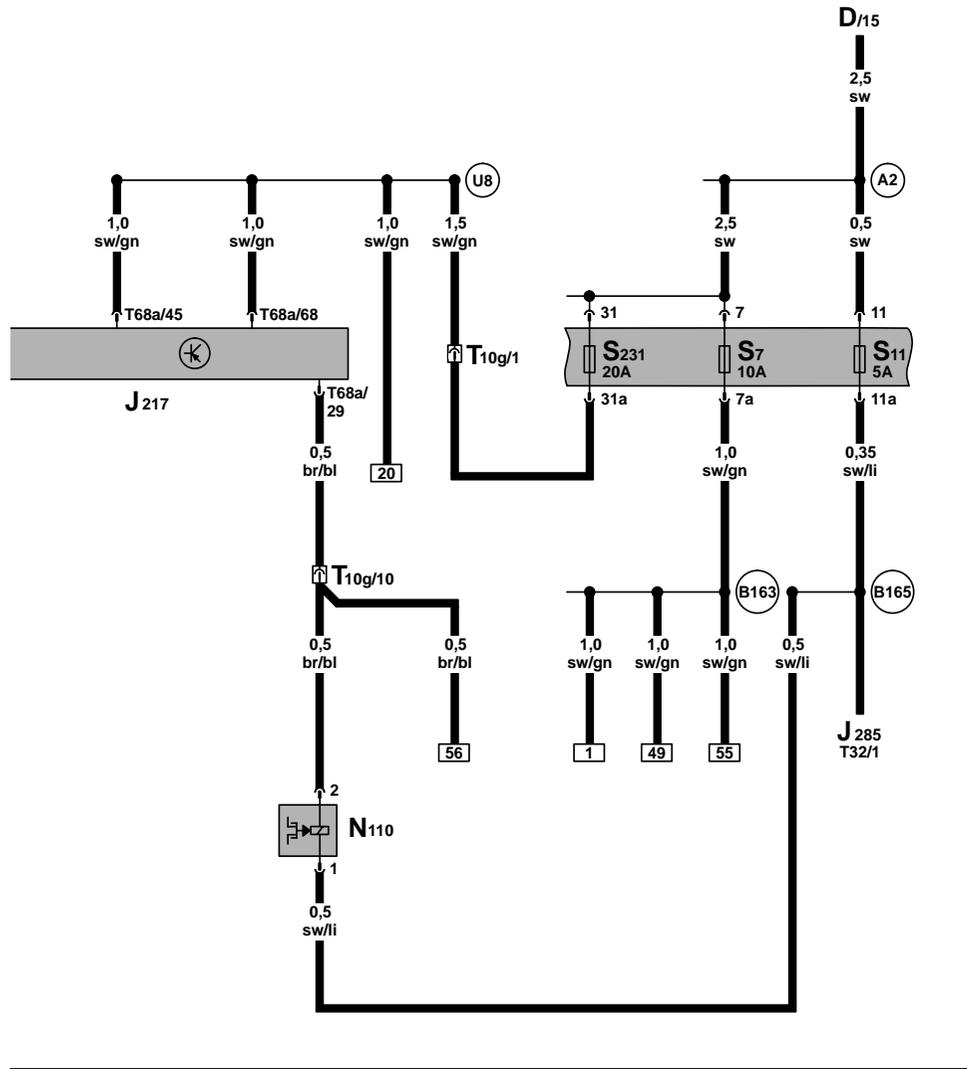
- (42) – Massepunkt neben Lenksäule
- (81) – Masseverbindung -1-, im Schalttafeleleitungsstrang
- (135) – Masseverbindung -2-, im Schalttafeleleitungsstrang
- (A121) – Verbindung (High-Bus), im Schalttafeleleitungsstrang
- (A122) – Verbindung (Low-Bus), im Schalttafeleleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange



Steuergerät für automatisches Getriebe, Magnet für Wählhebelsperre

- D - Zündanlaßschalter
 - J217 - Steuergerät für autom. Getriebe, im Wasserkasten mitte
 - J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafel-einsatz
 - N110 - Magnet für Wählhebelsperre
 - S7 - Sicherung 7 im Sicherungshalter
 - S11 - Sicherung 11 im Sicherungshalter
 - S231 - Sicherung 31 im Sicherungshalter
 - T10g - Steckverbindung, 10-fach, grau, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
 - T32 - Steckverbindung, 32-fach, blau
 - T68a - Steckverbindung, 68-fach
- (A2) - Plusverbindung (15), im Schalttafelleitungsstrang
 - (B163) - Plusverbindung -1- (15), im Leitungsstrang Innenraum
 - (B165) - Plusverbindung -2- (15), im Leitungsstrang Innenraum
 - (U8) - Verbindung (15a), im Leitungsstrang autom. Getriebe



ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb
 or = orange