

**Falken Tyre Europe GmbH**  
**Berliner Straße 74 - 76, 63065 Offenbach**

Germany



**BESTÄTIGUNG**

Date : 28 . 02 . 2012

Ref.CT - 16185

Für

Wir bestätigen hiermit, daß wir keine Bedenken dagegen haben, wenn unsere Reifen bei den unten angegebenen Bedingungen eingesetzt werden. Die Luftdrücke wurden aufgrund der uns genannten zulässigen Achslasten, der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit und der Sturzwerte (bei den maximal zulässigen Achslasten) errechnet.

Über die Zulässigkeit der Reifen - und Felgenreößen an den jeweiligen Fahrzeugen in Bezug auf die Fahreigenschaften, Freigängigkeit usw. können wir dagegen keine Aussagen machen. Hierfür wird eine Bestätigung / Unbedenklichkeitsbescheinigung vom Fahrzeughersteller / Importeur / Tuner oder von einem Fahrzeugsachverständigen benötigt.

Es ist sicherzustellen, daß der Fahrzeughalter über die notwendigen Luftdrücke für jede von ihm verwendete Reifengröße unmißverständlich schriftlich informiert wird.

Es ist dabei darauf hinzuweisen, daß diese Angaben in der Betriebsanleitung und beim am Fahrzeug befindlichen Luftdruckaufkleber ergänzt werden müssen.

Pkw-Fabrikat	<b>VW</b>
Fahrzeugtyp	<b>Golf 4</b>
Fahrzeug Modellreihe(n)	
**Höchstgeschwindigkeit	<b>201 km/h</b>
**max. Sturz (bei zulässiger Achslast)	Vorderachse <b>&lt;= - 2,00 Grad</b>
Zulässige Achslast	<b>910 kg</b>
Reifengröße(n)	<b>215/35ZR18(Reinf.)</b>
Profil(e)	<b>FK452</b>
Felgenreöße(n)	<b>7,0J-8,5J</b>
Luftdrücke	<b>2,7 bar</b>
	Hinterachse <b>&lt;= - 2,00 Grad</b>
	<b>910 kg</b>
	<b>215/35ZR18(Reinf.)</b>
	<b>FK452</b>
	<b>7,0J-8,5J</b>
	<b>2,7 bar</b>

\*\* einschließlich Toleranz

Ishida, General Manager